

海軍新型救難艦「大武軍艦」交船

台船將成為維修保養母廠

ETtoday 財經雲

台灣國際造船公司(2208)建造的海軍新型救難艦「大武軍艦」，於(23)日上午在台船公司高雄廠區舉行交船典禮，由海軍司令部唐華司令及台船公司黃正弘董事長共同主持，黃正弘期許台船成為公務艦艇後勤與維修保養母廠，一同守護海疆不負國人期待。



▲台船公司黃正弘董事長致贈船模予(右)海軍司令唐華上將。(圖 / 台船提供)

「大武軍艦」是以台東縣大武鄉為本艦命名，象徵整軍經武、我武維揚，

發揚不畏艱難之精神協助各型遇難目標；大武軍艦與海軍已除役之大武艦同名，該艦曾先後參與定海、海南島及大陳轉進之役，於 61 年除役。

新型救難艦主要是用來取代二次大戰時期美國設計建造的大湖級救難艦與大同級遠洋拖船，現有的救難艦船齡都已超過 70 年，裝備老舊，且無法執行萬噸級船舶拖帶任務，因此規劃籌建新型救難艦原型艦，並由台船公司承攬精進設計與建造業務，具有速度快、機動力佳、自動化作業能力高、拖帶拉力大等特性，遂行艦艇救難、拖帶及與水下失事物體打撈等任務，不易受操作安全及風力等因素限制，有利救難任務達成。

「大武軍艦」為海軍推動「國艦國造」政策委託台船公司建造之新型救難艦。本案於 109 年 12 月 4 日簽約，110 年 8 月 4 日開工，112 年 3 月 27 日下水，本日舉行交船典禮，正式交付給海軍。台船公司於三年多之建造過程，面臨全球新冠疫情肆虐、百年難遇之航運衝擊、及傳統產業缺工極大之挑戰，惟在台船公司和周邊承攬商全體人員努力下，逐一應變以克服各式困難，讓衝擊降至最低。台船公司黃正弘董事長藉此典禮機會也向所有投入人員之努力表達最大的感謝及敬意。

該艦完成後，將為我國海軍注入全新能量，擔任海軍艦艇及大型無動力艦

台的拖帶、海上遇險救難等任務，並協助其他公務單位及民間船舶執行海上救難、聯合搜救、人道救援等任務。因此，台船公司全體員工兢兢業業，結合中科院及各協力廠商，全力投入建造工作。



▲「大武軍艦」交船典禮大合照。(圖 / 台船提供)